

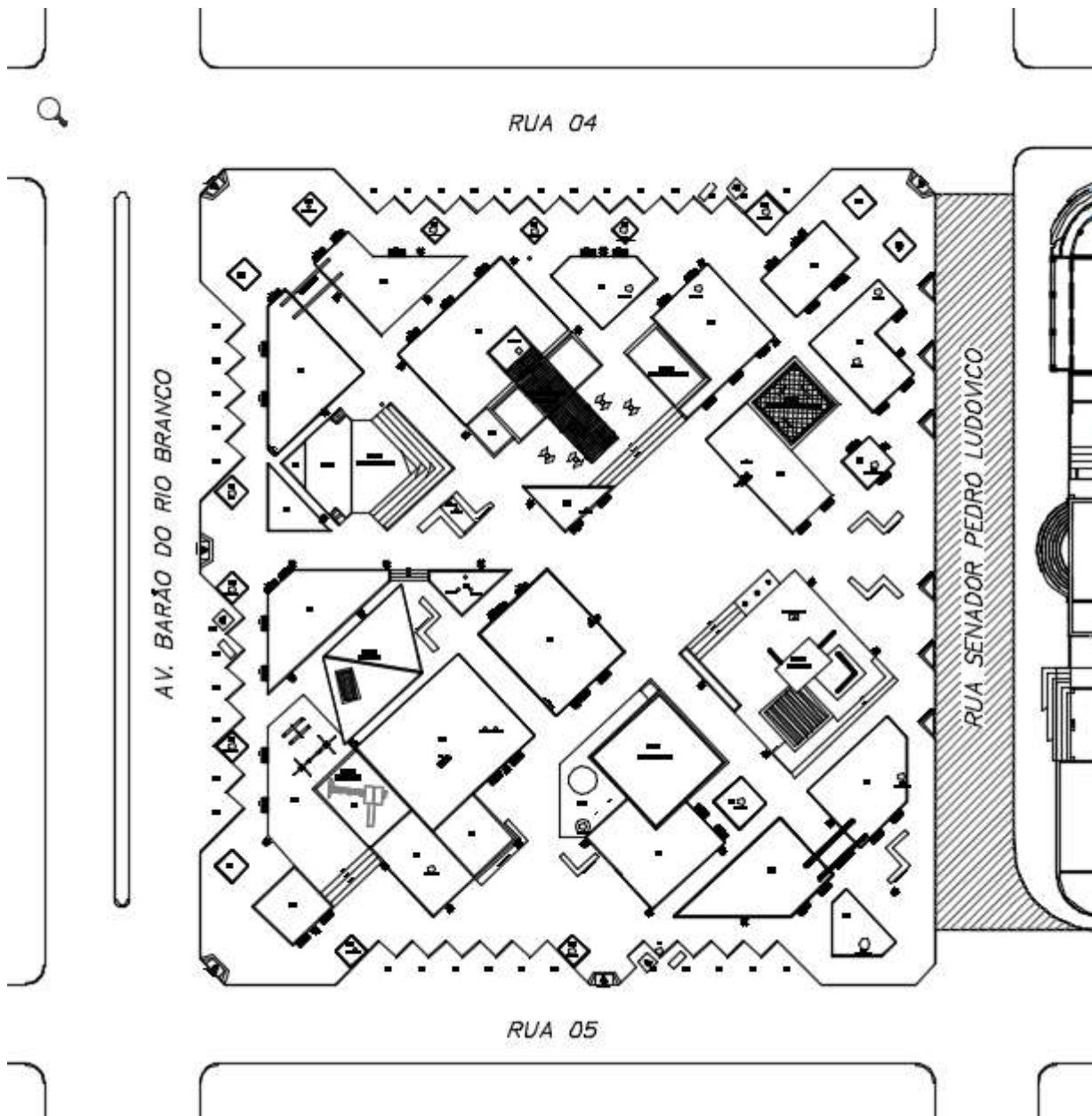
MUNICÍPIO DE CORUMBAÍBA
ESTADO DE GOIÁS
Rua Simon Bolívar n° 58, Centro.
CEP 75.675-000 Fone/Fax (64) 3447-7000

MEMORIAL DESCRITIVO E
ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DE
PAVIMENTAÇÃO EM INTERTRAVADO
- PREFEITURA MUNICIPAL DE
CORUMBAÍBA - GO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIA EXECUTADA EM "BROQUETE DE CONCRETO SEXTAVADO" NA RUA SENADOR PEDRO LUDOVICO, EM FRENTE A PRAÇA AMÉRICO ABÍLIO DE ARAÚJO NO MUNICÍPIO DE CORUMBAÍBA - GO

MARÇO / 2023

- LOCALIZAÇÃO DA INTERVENÇÃO



QUADRO DE ÁREAS / PAVIMENTAÇÃO

DESCRIÇÃO DO TRECHO	TRECHO		PAVIMENTO EM BLOQUETE DE CONCRETO EXTAVADO			MEIO-FIO S/ SARJETA	MEIO-FIO C/ SARJETA
	INÍCIO (ESQ. SUPERIOR)	FIM (DIR. INFERIOR)	LARGURA MÉDIA (m)	EXTENSÃO (m)	ÁREA (m²)	EXTENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)
RUA SENADOR PEDRO LUDOVICO	RUA 05	RUA 04	8,40	78,40	658,56	-	161,30

1- OBJETIVO

Este relatório tem como objetivo apresentar o Projeto Básico para execução de pavimentação tipo "BROQUETE EM CONCRETO SEXTAVADO 25X25 cm, ESPESSURA 8cm", execução de drenagem superficiais com meios-fios com e sem sarjetas, rampas de acessibilidade e Pórtico de acesso em concreto armado. A área a ser pavimentada equivale a 658,56 m².

É propósito também deste memorial descritivo complementar as informações contidas nos projetos, elaborar procedimentos e rotinas para a execução dos trabalhos, a fim de assegurar a qualidade da execução, a racionalidade, economia e segurança, tanto dos usuários, como dos funcionários da empresa contratada.

2- INFORMATIVO DO PROJETO

A pavimentação será executado em "BROQUETE DE CONCRETO SEXTAVADO" em trecho da Rua Senador Pedro Ludovico no município de Corumbáiba - Go conforme quadro de áreas anexada a este documento. Contempla também a execução de meios-fios e sarjetas de concreto moldadas in loco nas extremidades das vias pavimentadas, rampas de acessibilidade conforme projetos de pavimentações anexados a este documento. Contempla ainda a execução de um portal de entrada em concreto armado, conforme projeto estrutural anexados a este documento.

3- DISPOSIÇÕES GERAIS

- I. A execução dos serviços far-se-á sob a fiscalização técnica do Departamento de Engenharia da Secretaria de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano da Prefeitura Municipal de Corumbáiba - GO, através de profissional(is) devidamente habilitado(s) e designado(s).
- II. A presença da fiscalização na obra não diminuirá a responsabilidade da empresa contratada em quaisquer ocorrências, atos, erros ou omissões verificadas no desenvolvimento dos trabalhos ou a ele relacionados.
- III. A Contratada deverá ter à frente dos serviços, responsável técnico, devidamente habilitado.
- IV. A Contratada empregará boa técnica na execução dos serviços, de acordo com o previsto no projeto e nas especificações.

- V. Todas as despesas relativas a execução dos serviços, mão-de-obra, equipamentos e ferramentas, óleos lubrificantes, combustíveis e fretes, transportes horizontais e verticais, impostos, taxas e emolumentos, leis sociais, refeições, etc, bem como providências quanto a legalização da obra perante os órgãos municipais, estaduais ou federais, correrão por conta da Contratada.
- VI. Os serviços serão pagos de acordo com o cronograma físico-financeiro e planilha orçamentária, aprovada pelo Departamento de Engenharia da Secretaria de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano da Prefeitura Municipal de Corumbáiba - GO, através da fiscalização da obra. O primeiro pagamento de serviços só poderá ser autorizado após o devido registro da obra no CREA/GO.
- VII. Os serviços rejeitados pela fiscalização serão considerados como mal executados, deverão ser refeitos corretamente, em tempo hábil para que não venha a prejudicar o cronograma global dos serviços, arcando a contratada com o ônus decorrente do fato.
- VIII. Fica a cargo do Contratada apresentar todos os resultados laboratoriais necessários em todas as medições.
- IX. Todas medições devem seguir acompanhadas de planilha orçamentária, memorial de cálculo, memorial fotográfico e plantas demonstrando os serviços executados.
- X. No caso de dúvidas, erros, incoerências ou divergências que possam ser levantadas através deste caderno de encargos e especificações ou projetos, a fiscalização deverá ser obrigatoriamente consultada para que tome as devidas providências.

3.1- Projetos e documentos complementares

Foram disponibilizados como complementação deste memorial os seguintes documentos:

- Mapa iluminado da rua a ser pavimentada com seção transversal do logradouro;
- Mapa iluminado das sarjetas e meios-fios a serem executados;
- Projeto Estrutural do pórtico de entrada em concreto armado a ser executado;
- Orçamento discriminado;
- Memorial de cálculo;

- Índice de BDI;
- Composições;
- Cronograma físico/financeiro.

3.2- Canteiro de Obras

Não se faz necessário a contemplação orçamentária de canteiro de obras para esse serviço, pois se trata de uma obra de curto prazo de execução, sendo assim, todo e qualquer material e ou equipamento, poderá ser armazenado temporariamente em um local seguro disponibilizado pelo Município. Sendo assim, a contratada poderá solicitar ao Município o local para armazenamento de seus maquinários e equipamentos nos horários de não produção e nos finais de semana, quando necessários.

3.3- Projeto de pavimentação – solução adotada

A definição do tipo de pavimento a ser executado partiu através da padronização do pavimento hoje existente no setor que será executado os serviços.

4 - ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇOS

Compactação de Base e Sub-leito

Toda camada superficial da base existente deverá ser removida para compactação do Sub-leito de acordo com o proctor ideal. Após a compactação do Sub-leito, o material removido anteriormente deverá ser espalhado, nivelado e compactado no proctor ideal.

Leito de Assentamento

Após a regularização e compactação das camadas de solo, será lançada uma camada uniforme de areia média na espessura de 6cm para acomodação dos Intertravados "BLOQUETES".

BLOQUETE Sextavado de Concreto

Os BLOQUETES deverão ser assentados sobre a camada de areia e encaixados perfeitamente, mantendo uma junta mínima de dilatação entre as peças, que em seguidas serão preenchidas com areia, servindo assim como um rejunte para encaixe e travamento das peças de concreto. Os elementos terão a dimensão de 25 x 25 cm e espessura de 8 cm.

Equipamento para compactação da base

O equipamento para a compressão será constituído por rolos pneumático, metálico liso tipo "tandem" ou vibratório. Os rolos pneumáticos, autopropulsores devem ser dotados de dispositivos que permitam a calibragem de variação da pressão dos pneus de 2,5 kgf/cm² a 8,4 kgf/cm² (35 psi a 120 psi).

O equipamento em operação deve ser suficiente para comprimir a mistura à densidade requerida, enquanto esta se encontrar em condições de trabalhabilidade.

5 - PROJETO DE DRENAGEM SUPERFICIAL

5.1- Introdução

O projeto de drenagem foi elaborado visando as condições reais da vias existentes que dão continuidades ao trecho pavimentado, garantindo adequada condução das águas superficiais e com isso a estabilidade da plataforma implantada.

5.2- Meios-Fios / Sarjetas

Os dispositivos de drenagem superficial se restringiram a indicação de meio fios para disciplinar o escoamento das águas superficiais.

Serão executadas meio-fios com sarjetas de concreto moldadas no local em ambos os lados da via.

Os meio-fios e sarjetas terão as medidas e dimensões conforme detalhamento do projeto e anexo abaixo neste documento.



6 - ESPECIFICAÇÕES

6.1- Relação das especificações

As principais especificações a serem consideradas para a elaboração do projeto estão listadas a seguir:

- 1- Demolições e remoções;
- 2- Serviços preliminares;
- 3- Terraplenagem;
- 4- Pavimentação;
- 5- Drenagens Superficiais (Sarjetas e Meios-Fios);
- 6- Mobilização / desmobilização e instalação de canteiro;
- 7- Administração local de obra.

6.2- Controle tecnológico

É obrigatório por parte da contratada o fornecimento dos laudos de controle tecnológicos da massa aplicada, conforme exigências normativas do DENIT, tais como:

- Determinação do grau de compactação da base e sub-leito.

7 - ORÇAMENTO


7.1 - Introdução

O orçamento foi elaborado com base na tabela de preço praticada pela GOINFRA e SINAP atualizada em Março/2023 onerada, conforme versão disponível no site da GOINFRA e da Caixa Econômica Federal.

8 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

O prazo estimado para conclusão dos serviços é de 60 (SESSENTA) dias corridos após o início dos serviços conforme o cronograma apresentado.

Corumbáiba 20/03/2022



LUIZ GUSTAVO PIMENTA DE PADUA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA: 149841/D-MG